

# A to Z FIRE PROTECTION

**FirePro**  
Fire Extinguishing Aerosol Systems

Registered Cylinder Pressure Test Station No768

APPLIANCE TEST AND TAG

P O BOX 165 SURREY DOWNS SA 5126

Telephone 08 8251 7297 Fax 08 8251 2826 Mobil 0414 389 102

EMAIL azfire@adam.com.au

ABN 17 123 442 670



SAI GLOBAL



9<sup>th</sup> April 2018

Я, Алан Гелдарт, решил оставить свой отзыв -обзор топливного кондиционера Mag-Boosta, установленного на мой фургон Hyundai iLoad 2009 года выпуска с турбонаддувом 2.4 diesel turbo.

Вскоре после того, как в июле 2017 года наша компания "Diesel Quality Services" переехала в наш заводской комплекс, я встретился с Дэном и Питером, и за несколькими чашками кофе они рассказали мне об этом новом устройстве для кондиционирования топлива, которое они разработали.

Естественно, я немного сомневался в их заявлениях, и, к их чести, они предложили сделку "Нет результата - нет оплаты", если я установлю Mag-Boosta. Я заплатил 100,00 долларов за устройство в течение недели, как я был твердо убежден, что это верное приобретение для моей машины.

Мой фургон пробежал 140 000 километров по одометру и находился в почти новом состоянии.

Первое, что я заметил после установки Mag-Boosta, это то, что двигатель стал работать плавнее, и у него было немного больше мощности. Это было просто быстрее и выгоднее.

Дэн подчеркнул, что Mag-Boosta - это устройство для повышения надежности двигателя, защищающее фильтр, топливный насос, форсунки и турбонаддув, но поскольку я не мог видеть этих преимуществ, мне пришлось посмотреть на свой расход топлива. Вот мои цифры.

Перед Mag-Бустой

Вокруг города 650 км на бак  
Открытая дорога 700 км на бак

С помощью Mag-Boosta

Вокруг города 700 км на бак  
Открытая дорога 860 км на бак

Процент улучшения

Вокруг города 7%  
Открытая дорога 23%

Я впечатлен Mag-Boosta и посоветовал шестерым своим друзьям установить устройства, что Дэн сделал для них быстро. Я также устанавливаю блок на свой другой фургон, так как хочу убедиться, что моя дорогая в ремонте система впрыска топлива не повреждена

Не стесняйтесь звонить мне, если требуется подтверждение вышеизложенного. Удачи Дэну и Питу!

Best regards

Alan Geldart